

**Кол. Описание**

1 TP 25-80/2 A-O-A-BQQE-BX1



Забележка! Показаната снимка може да се различава от реалната.

Продуктов номер: При запитване

Едностъпална, с близко свързване, спирална помпа със смукателен вход и нагнетателен изход с еднакъв диаметър и на една линия. Помпите са от тип "горен монтаж", т.е. силовата част (двигател, глава на помпата и работно колело) може да бъде демонтирана за поддръжка или сервиз, докато корпусът на помпата остава монтиран на тръбната мрежа.

Помпата е снабдена с небалансирано уплътнение с гумена мембрана. Уплътнението на вала съответства на EN 12756. Помпата е снабдена с охлаждан чрез вентилатор асинхронен двигател.

Чугунените части са с покритие на епоксидна основа, направено с процес на катодно електрическо отлагане (CED). CED представлява процес на висококачествено боядисване с потапяне, при който електрическото поле около продуктите осигурява отлагане на частиците боя като тънък, добре регулиран слой върху повърхността.

## Помпа

Корпусът на помпата е снабден със сменяем шиен пръстен от стомана/PTFE за намаляване на количеството течност, преминаващо през нагнетателната страна на работното колело към смукателната страна. Работното колело е монтирано здраво върху срязан конус, пресован върху вала.

Помпата е снабдена с небалансирано уплътнение с гумена мембрана с предаване на въртящия момент по пружината и около мембраната. Благодарение на мембраната уплътнението не износва вала, а пред аксиалното движение няма препятствия във вид на отлагания върху вала.

Първично уплътнение:

- Материал на въртящия се пръстен на уплътнението: силициев карбид (SiC)
- Материал на стационарната опора: силициев карбид (SiC)

Тази двойка материали се използва, когато е необходима по-висока устойчивост на корозия. Високата твърдост на тази двойка материали предлага добра устойчивост срещу абразивни частици.

Материал на вторичното уплътнение: EPDM (етилен-пропиленова гума)

EPDM има отлична устойчивост към гореща вода. EPDM не е подходящ за минерални масла.

Циркулацията на течността през въздуховода на обезвъздушителния винт осигурява смазване и охлаждане на уплътнението на вала.

Опората на двигателя формира съединение между корпуса на помпата и двигателя и е снабдена с винт за ръчно обезвъздушаване за корпуса на помпата и камерата за уплътнения на вала. Уплътнението между опората на двигателя и корпуса на помпата представлява O-пръстен или плоска гарнитура.

Централната част на опората на двигателя е снабдена с предпазители срещу вала и свързването. Валовите на двигателя и помпата са свързани с твърд черупков съединител.

**Кол.** | **Описание****Двигател**

Двигателят е напълно капсулован, охлаждаан с вентилатор, с параметрични размери по стандартите IEC и DIN. Електрическите допуски съответстват на IEC 60034.

Двигателят се монтира с фланец с отвор за разклонение (FT).

Означението на монтирането на двигателя е в съответствие с IEC 60034-7: IM B 14, IM V 18 (Code I) / IM 3601, IM 3611 (Code II).

Двигателят има вградена термична защита (PTO сензори за ток и температура) в съответствие с IEC 60034-11 и изисква допълнителна защита на двигателя. Защитата реагира както при бавно, така и при бързо повишаване на температурите, напр. състояния на постоянно претоварване и блокиране.

Тъй като термичната защита включва автоматично нулиране, двигателят трябва да е свързан по начин, който осигурява, че при автоматичното нулиране не могат да възникнат злополуки.

**Допълнителни данни за продукта****Технически данни**

Контроли:

Frequency converter: НЯМА

Течност:

Работен флуид: Вода

Диапазон на температурата на течността: -25 .. 120 °C

Избрана температура на течността: 20 °C

Плътност: 998.2 kg/m<sup>3</sup>

Технически:

Скорост на помпата, на която се базират данните за помпата: 2820 rpm

Номинален дебит: 6.32 м<sup>3</sup>/ч

Номинален напор: 4.04 m

Актуален диаметър на импелера: 80 mm

Код за уплътнението на вала: BQQE

Толеранс на кривите: ISO9906:2012 3B2

Материали:

Помпен корпус: Чугун  
EN-GJL-150  
ASTM class 25Работно колело: Композит  
PES+30% GF

Инсталиране:

Диапазон на околната температура: -30 .. 40 °C

Максимално работно налягане: 10 bar

Макс. налягане при посочената температура: 10 bar / 120 °C

Тип връзка: G

Размер на връзката: DN 25

Номинални налягания за тръбните връзки: PN 10

Разстояние между входния и изходния фланец: 180 mm

Размер на фланеца за мотора: FT75

Електрич. данни:

Тип мотор: 71A

Номинална мощност - P2: 0.18 kW

Основна честота: 50 Hz

Номинално напрежение: 1 x 220-240 V

Номинален ток: 1.52-1.65 A

Стартов ток: 520-525 %

Косинус фи - фактор на мощността: 0.85

Номинална скорост: 2875-2895 rpm



Име на фирмата:

Създадено от:

Телефон:

Дата:

13.10.2021 г.

Кол.	Описание
------	----------

Ефективност на двигателя при пълен товар: 62.8-59 %

Брой на полюсите: 2

Степен на защитеност (IEC 34-5): 55 Dust/Jetting

Изолационен клас (IEC 85): F

Мотор номер: 98714252

Други:

Минимален индекс на ефективност, MEI =: 0.55

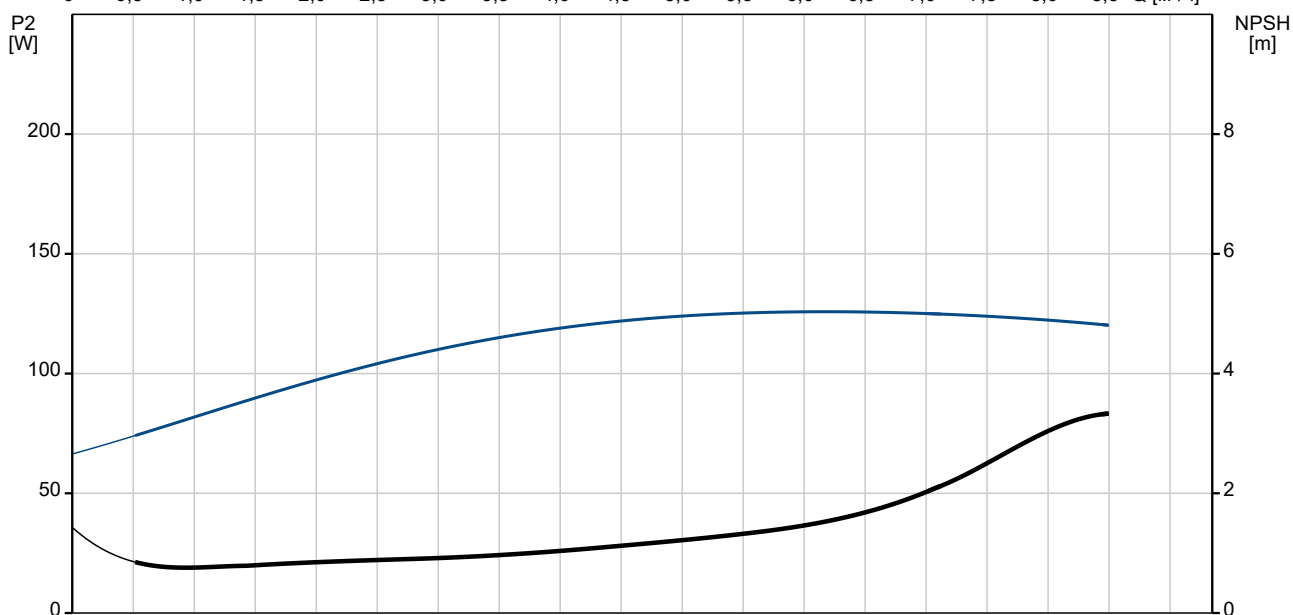
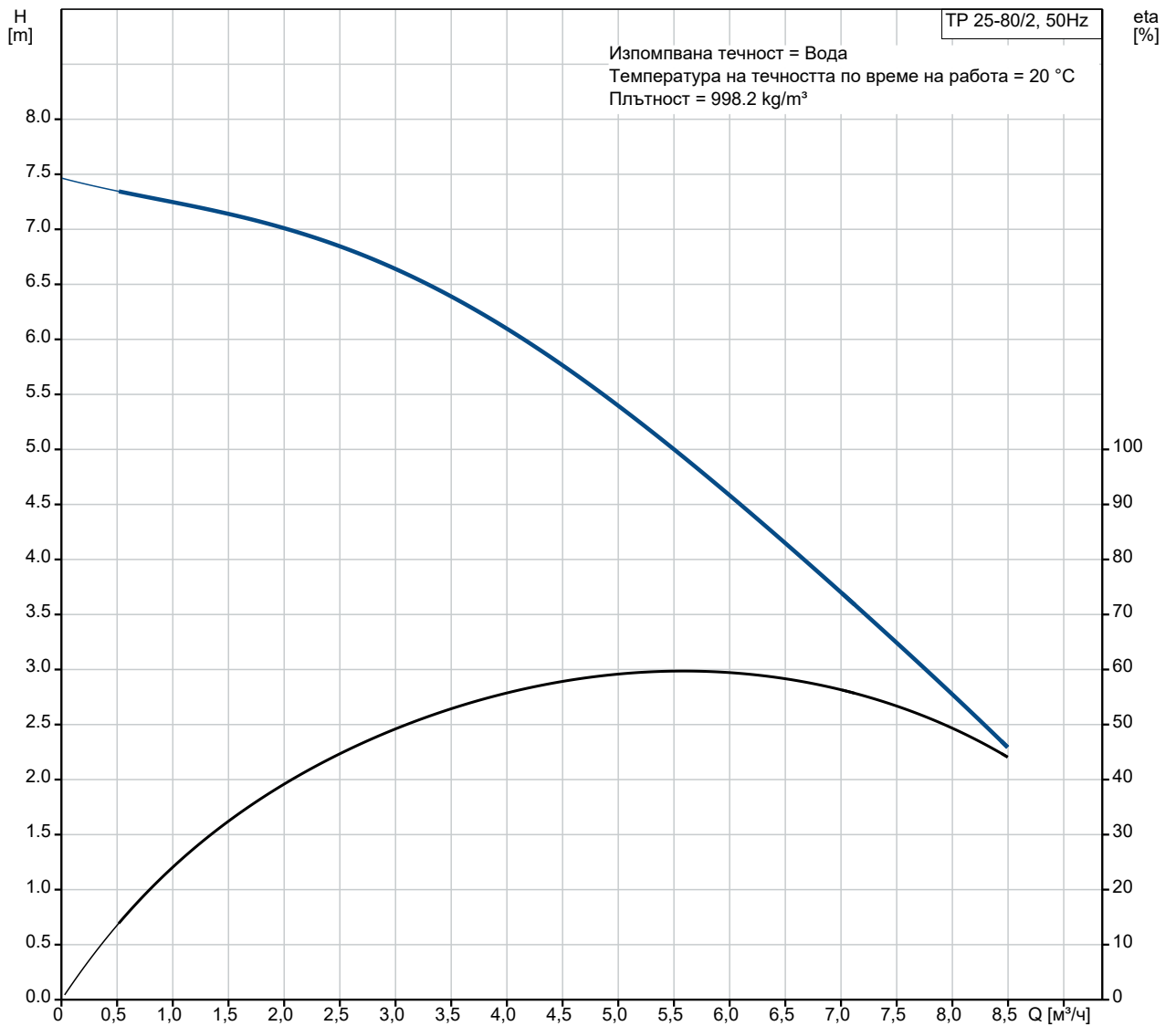
Нетно тегло: 9.4 kg

Брутно тегло: 11.4 kg

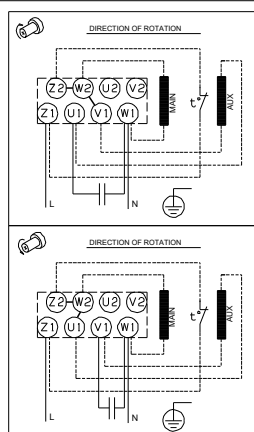
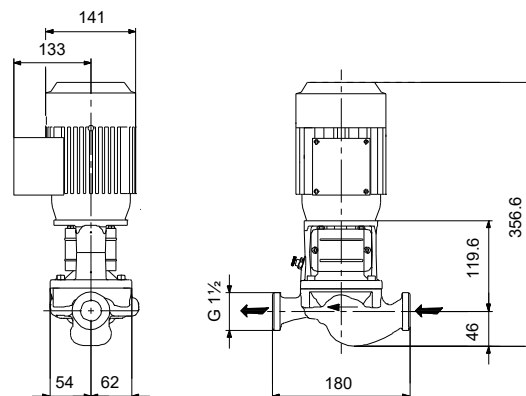
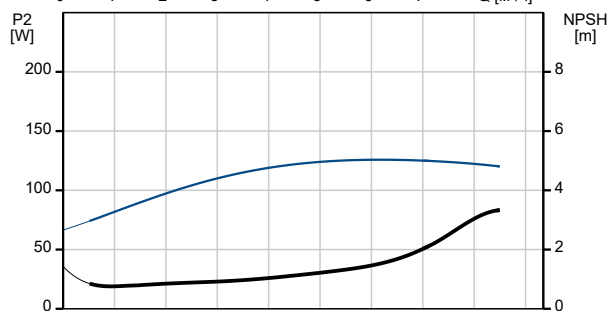
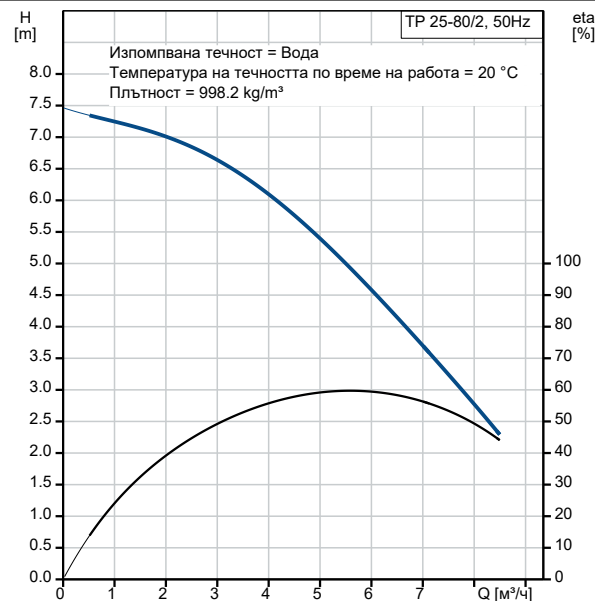
Обем за спедиране: 0.04 m<sup>3</sup>

Датски VVS номер: 381800080

## При запитване TP 25-80/2 A-O-A-BQQE-BX1 50 Hz



Описание	Стойност
<b>Обща информация:</b>	
Име на продукт:	TP 25-80/2 A-O-A-BQQE-BX1
Продукт No.:	При запитване
EAN номер:	При запитване
<b>Технически:</b>	
Скорост на помпата, на която се базират данните за помпата:	2820 rpm
Номинален дебит:	6.32 m <sup>3</sup> /ч
Номинален напор:	4.04 m
Максимален напор:	80 dm
Актуален диаметър на импелера:	80 mm
Код за уплътнението на вала:	BQQE
Толеранс на кривите:	ISO9906:2012 3B2
Версия на помпата:	A
<b>Материали:</b>	
Помпен корпус:	Чугун
Помпен корпус:	EN-GJL-150
Помпен корпус:	ASTM class 25
Работно колело:	Композит
Работно колело:	PES+30% GF
Код за материала:	A
<b>Инсталиране:</b>	
Диапазон на околната температура:	-30 .. 40 °C
Максимално работно налягане:	10 bar
Макс. налягане при посочената температура:	10 bar / 120 °C
Тип връзка:	G
Размер на връзката:	DN 25
Номинални наляганя за тръбните връзки:	PN 10
Разстояние между входния и изходния фланец:	180 mm
Размер на фланеца за мотора:	FT75
Код за връзките:	O
<b>Течност:</b>	
Работен флуид:	Вода
Диапазон на температурата на течността:	-25 .. 120 °C
Избрана температура на течността:	20 °C
Плътност:	998.2 kg/m <sup>3</sup>
<b>Електрич. данни:</b>	
Тип мотор:	71A
Номинална мощност - P2:	0.18 kW
Основна честота:	50 Hz
Номинално напрежение:	1 x 220-240 V
Номинален ток:	1.52-1.65 A
Стартов ток:	520-525 %
Косинус фи - фактор на мощността:	0.85
Номинална скорост:	2875-2895 rpm
Ефективност на двигателя при пълен товар:	62.8-59 %
Брой на полюсите:	2
Степен на защитеност (IEC 34-5):	55 Dust/Jetting
Изоляционен клас (IEC 85):	F
Вградена моторна защита:	PTO
Мотор номер:	98714252
<b>Контроли:</b>	
Честотен преобразувател:	НЯМА





Име на фирмата:

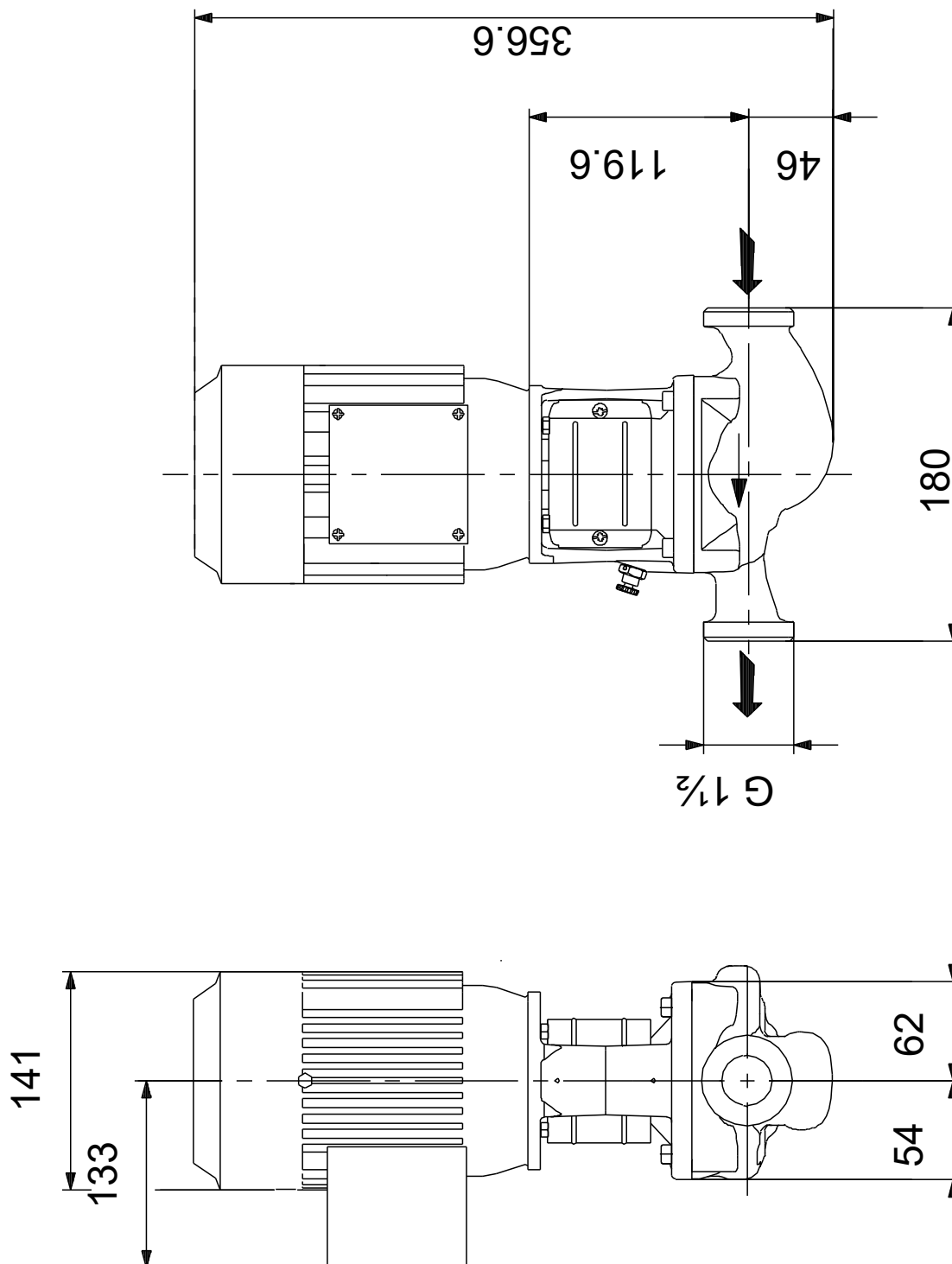
Създадено от:

Телефон:

Дата: 13.10.2021 г.

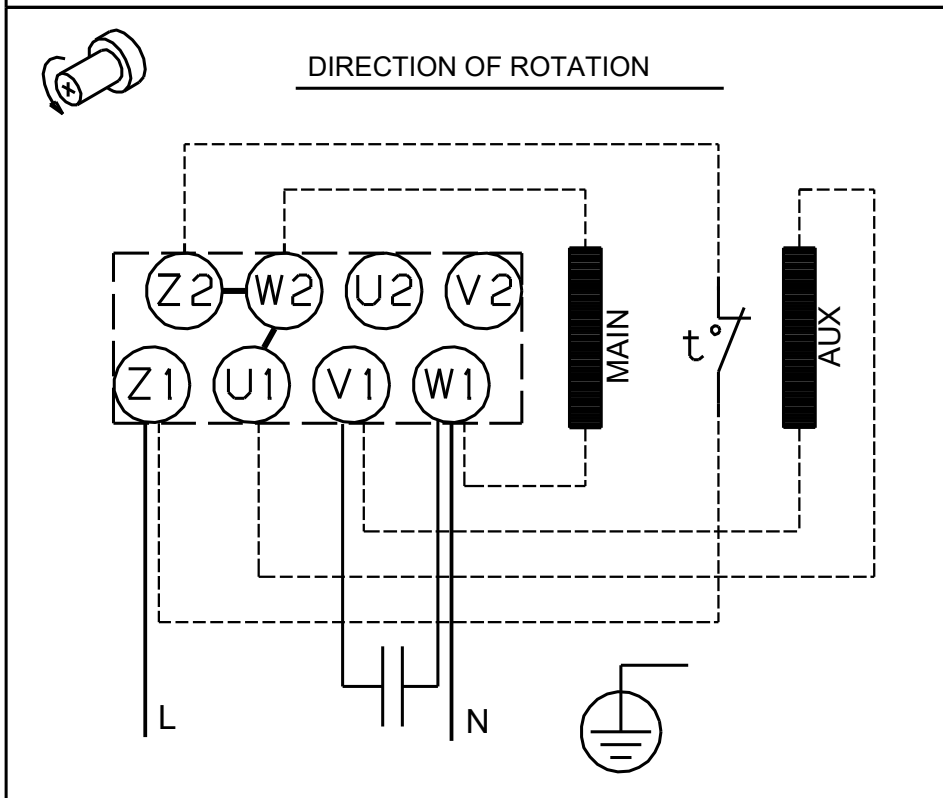
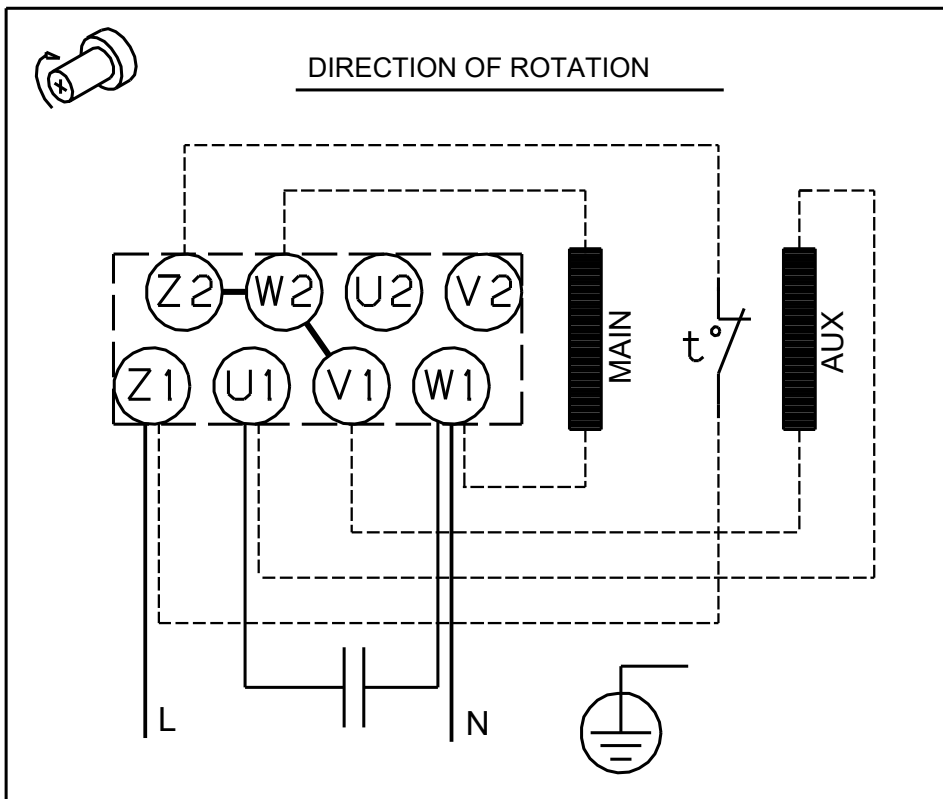
Описание	Стойност
<b>Други:</b>	
Минимален индекс на ефективност, MEI =:	0.55
Нетно тегло:	9.4 kg
Брутно тегло:	11.4 kg
Обем за спедиране:	0.04 m <sup>3</sup>
Датски VVS номер:	381800080

## При запитване TP 25-80/2 A-O-A-BQQE-BX1 50 Hz



Забелжка! Всички стойности са в [mm], освен ако е посочено друго.  
Опровержение: Този опростен оразмерителен чертеж не показва всички детайли.

## При запитване TP 25-80/2 A-O-A-BQQE-BX1 50 Hz



Забележка! Всички размери са в [mm], освен ако не е означено друго.