

**Кол. Описание**

1 TP 65-170/2 A-F-A-BQQE-IX1



Забележка! Показаната снимка може да се различава от реалната.

Продуктов номер: При запитване

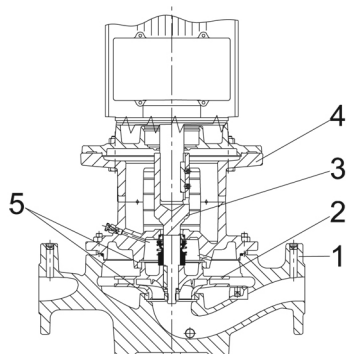
Едностъпална, с близко свързване, спирална помпа със смукателен вход и нагнетателен изход с еднакъв диаметър и на една линия. Помпите са от тип "горен демонтаж", т.е. силовата част (двигател, глава на помпата и работно колело) може да бъде демонтирана за поддръжка или сервиз, докато корпусът на помпата остава монтиран на тръбната мрежа.

Помпата е снабдена с небалансирано уплътнение с гумена мембрана. Уплътнението на вала съответства на EN 12756. Тръбното свързване е с фланци по DIN PN 16 (EN 1092-2 and ISO 7005-2).

Помпата е снабдена с охлаждащ чрез вентилатор асинхронен двигател.

Минималният к.п.д. на продукта (MEI) е по-голям или равен на 0,70. Това е по Регулация на комисията (ЕС), считана за сравнителен индикатор за най-ефективно работеща помпа, пазарно представена към 1 януари 2013 г.

Чугунените части са с покритие на епоксидна основа, направено с процес на катодно електрическо отлагане (CED). CED представлява процес на висококачествено боядисване с потапяне, при който електрическото поле около продуктите осигурява отлагане на частиците боя като тънък, добре регулиран слой върху повърхността.

**Помпа**

1: Корпус на помпата

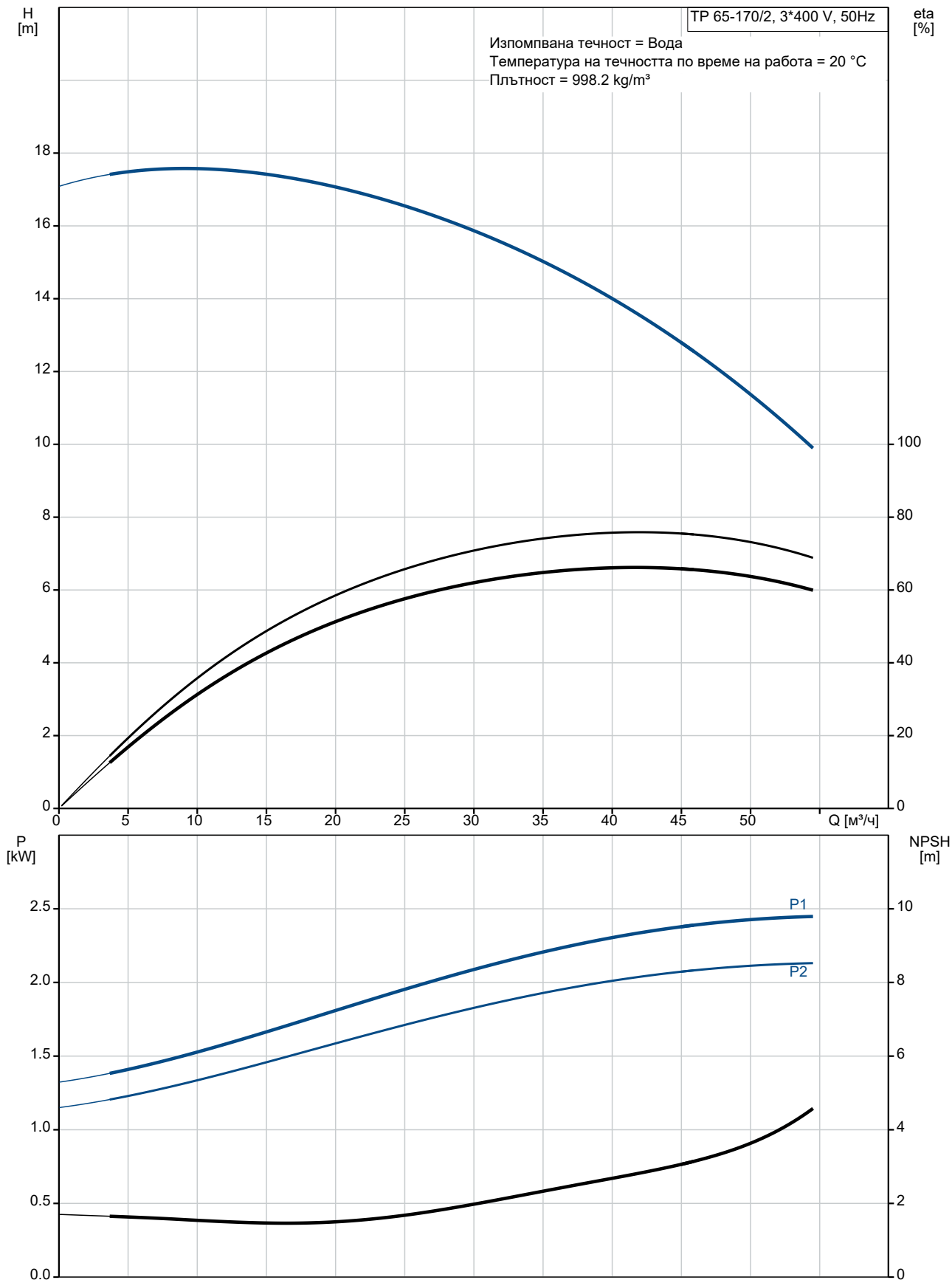
2: Работно колело

3: Вал с глава

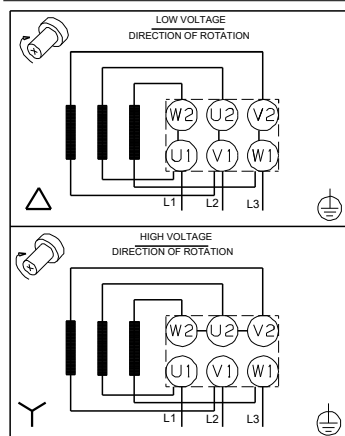
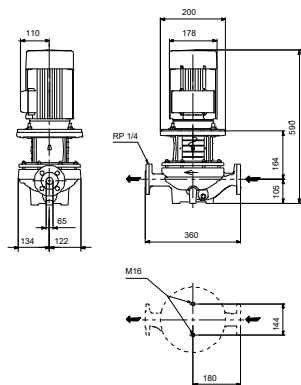
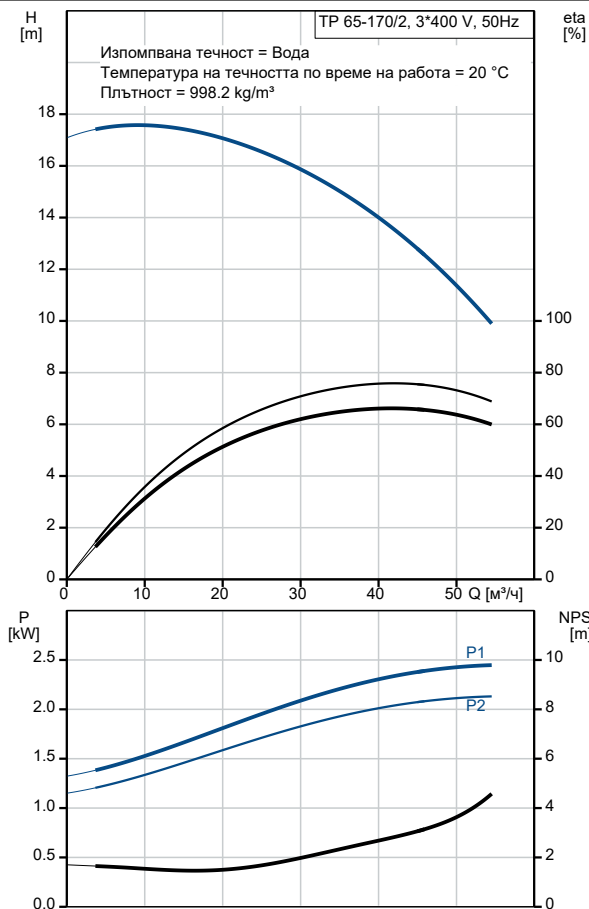
| Кол. | Описание   |
|------|--|
|      | <p>4: Глава на помпата/опора на двигателя<br/>5: Сменяеми пръстени</p> <p>Корпусът на помпата е снабден със сменяем месингов шиен пръстен за намаляване на количеството течност, преминаващо от изходната страна на работното колело към входната страна. Работното колело е монтирано здраво върху вала с гайка.</p> <p>Помпата е снабдена с небалансирано уплътнение с гумена мембрана с предаване на въртящия момент по пружината и около мембраната. Благодарение на мембраната уплътнението не износва вала, а пред аксиалното движение няма препятствия във вид на отлагания върху вала.</p> <p>Първично уплътнение:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Материал на въртящия се пръстен на уплътнението: силициев карбид (SiC)</li> <li>• Материал на стационарната опора: силициев карбид (SiC)</li> </ul> <p>Тази двойка материали се използва, когато е необходима по-висока устойчивост на корозия. Високата твърдост на тази двойка материали предлага добра устойчивост срещу абразивни частици.</p> <p>Материал на вторичното уплътнение: EPDM (етилен-пропиленова гума)<br/>EPDM има отлична устойчивост към гореща вода. EPDM не е подходящ за минерални масла.</p> <p>Циркулацията на течността през въздуховода на обезвъздушителния винт осигурява смазване и охлаждане на уплътнението на вала.</p> <p>Фланците имат отклонения за монтиране на манометри.</p> <p>Опората на двигателя формира съединение между корпуса на помпата и двигателя и е снабдена с винт за ръчно обезвъздушаване за корпуса на помпата и камерата за уплътненията на вала. Уплътнението между опората на двигателя и корпуса на помпата представлява O-пръстен.</p> <p>Централната част на опората на двигателя е снабдена с предпазители срещу вала и свързването. Валът на помпата е закрепен директно на вала на двигателя с шпонка и стопорни винтове.</p> <p><b>Двигател</b></p> <p>Двигателят е напълно капсулован, охлаждан с вентилатор, с параметрични размери по стандартите IEC и DIN. Електрическите допуски съответстват на IEC 60034.</p> <p>Двигателят се монтира с фланец със свободни отвори (FF).</p> <p>Означението на монтирането на двигателя е в съответствие с IEC 60034-7: IM B 5, IM V 1 (Code I) / IM 3001, IM 3011 (Code II).</p> <p>Ефективността на двигателя се класифицира като IE3 съгласно IEC 60034-30-1.</p> <p>Двигателят не съдържа защита за двигателя и трябва да бъде свързан към предпазител на веригата за защита на двигателя, който да може да бъде нулиран ръчно. Прекъсвачът за защита на двигателя трябва да бъде зададен съгласно номиналния ток на двигателя (I1/1).</p> <p>Двигателят може да бъде свързан със задвижване с променливи обороти за регулиране на работата на помпата към всяка възможна работна точка. Grundfos CUE предлага гама от задвижвания с променливи обороти. Повече информация е дадена в продуктивния център на Grundfos.</p> <p><b>Допълнителни данни за продукта</b></p> <p><b>Технически данни</b></p> <p>Контроли:</p> <p>Frequency converter:                   НЯМА</p> <p>Течност:</p> <p>Работен флуид:                           Вода</p> <p>Диапазон на температурата на течността:   -25 .. 120 °C</p> <p>Избрана температура на течността:   20 °C</p> <p>Плътност:                                 998.2 kg/m<sup>3</sup></p> <p>Технически:</p> <p>Скорост на помпата, на която се базират данните за помпата:   2900 rpm</p> <p>Номинален дебит:                       41.7 м<sup>3</sup>/ч</p> <p>Номинален напор:                       13.3 m</p> <p>Актуален диаметър на импелера:   116 mm</p> <p>Код за уплътнението на вала:   BQQE</p> <p>Толеранс на кривите:                 ISO9906:2012 3B2</p> |

| Кол. | Описание   |
|------|--|
|      | <p>Материали:</p> <p>Помпен корпус: Чугун<br/>EN-GJL-250<br/>ASTM class 35</p> <p>Работно колело: Чугун<br/>EN-GJL-200<br/>ASTM class 30</p> <p>Инсталиране:</p> <p>Диапазон на околната температура: -30 .. 60 °C<br/>Максимално работно налягане: 16 bar<br/>Макс. налягане при посочената температура: 16 bar / 120 °C<br/>Тип връзка: DIN<br/>Размер на връзката: DN 65<br/>Номинални налягания за тръбните връзки: PN 16<br/>Разстояние между входния и изходния фланец: 360 mm<br/>Размер на фланеца за мотора: FF165</p> <p>Електрич. данни:</p> <p>Тип мотор: 90LE<br/>IE клас на ефективност: IE3<br/>Номинална мощност - P2: 2.2 kW<br/>Основна честота: 50 Hz<br/>Номинално напрежение: 3 x 220-240D/380-415Y V<br/>Номинален ток: 8.00/4.60 A<br/>Стартов ток: 840-920 %<br/>Номинална скорост: 2890-2910 rpm<br/>Ефективност: IE3 85,9%<br/>Ефективност на двигателя при пълен товар: 85.9 %<br/>Ефективност на двигателя при 3/4 товар: 88.2 %<br/>Ефективност на двигателя при 1/2 товар: 88.0 %<br/>Брой на полюсите: 2<br/>Степен на защитеност (IEC 34-5): 55 Dust/Jetting<br/>Изолационен клас (IEC 85): F<br/>Мотор номер: 99583819</p> <p>Други:</p> <p>Минимален индекс на ефективност, MEI =: 0.70<br/>Нетно тегло: 56 kg<br/>Брутно тегло: 68 kg<br/>Обем за спедиране: 0.22 m<sup>3</sup><br/>Финландски LVI номер: 4616540<br/>Страна на произход: HU<br/>Митнически тарифен номер: 84137051</p> |

## При запитване TP 65-170/2 A-F-A-BQQE-IX1 50 Hz



| Описание  | Стойност                      |
|---|-------------------------------|
| <b>Обща информация:</b>                                     |                               |
| Име на продукт:   | TP 65-170/2<br>A-F-A-BQQE-IX1 |
| Продукт No.:  | При запитване                 |
| EAN номер:  | При запитване                 |
| <b>Технически:</b>  |                               |
| Скорост на помпата, на която се базират данните за помпата: | 2900 rpm                      |
| Номинален дебит:  | 41.7 m <sup>3</sup> /ч        |
| Номинален напор:  | 13.3 m                        |
| Максимален напор:   | 170 dm                        |
| Актуален диаметър на импелера:                              | 116 mm                        |
| Код за уплътнението на вала:                                | BQQE                          |
| Толеранс на кривите:  | ISO9906:2012 3B2              |
| Версия на помпата:  | A                             |
| <b>Материали:</b>   |                               |
| Помпен корпус:  | Чугун                         |
| Помпен корпус:  | EN-GJL-250                    |
| Помпен корпус:  | ASTM class 35                 |
| Работно колело:   | Чугун                         |
| Работно колело:   | EN-GJL-200                    |
| Работно колело:   | ASTM class 30                 |
| Код за материала:   | A                             |
| <b>Инсталиране:</b>   |                               |
| Диапазон на околната температура:                           | -30 .. 60 °C                  |
| Максимално работно налягане:                                | 16 bar                        |
| Макс. налягане при посочената температура:                  | 16 bar / 120 °C               |
| Тип връзка:   | DIN                           |
| Размер на връзката:   | DN 65                         |
| Номинални наляганя за тръбните връзки:                      | PN 16                         |
| Разстояние между входния и изходния фланец:                 | 360 mm                        |
| Размер на фланца за мотора:                                 | FF165                         |
| Код за връзките:  | F                             |
| <b>Течност:</b>   |                               |
| Работен флуид:  | Вода                          |
| Диапазон на температурата на течността:                     | -25 .. 120 °C                 |
| Избрана температура на течността:                           | 20 °C                         |
| Плътност:   | 998.2 kg/m <sup>3</sup>       |
| <b>Електрич. данни:</b>                                     |                               |
| Тип мотор:  | 90LE                          |
| IE клас на ефективност:                                     | IE3                           |
| Номинална мощност - P2:                                     | 2.2 kW                        |
| Основна честота:  | 50 Hz                         |
| Номинално напрежение:                                       | 3 x 220-240D/380-415Y V       |
| Номинален ток:  | 8.00/4.60 A                   |
| Стартов ток:  | 840-920 %                     |
| Номинална скорост:  | 2890-2910 rpm                 |
| Ефективност:  | IE3 85,9%                     |
| Ефективност на двигателя при пълен товар:                   | 85.9 %                        |
| Ефективност на двигателя при 3/4 товар:                     | 88.2 %                        |
| Ефективност на двигателя при 1/2 товар:                     | 88.0 %                        |
| Брой на полюсите:   | 2                             |





Име на фирмата:

Създадено от:

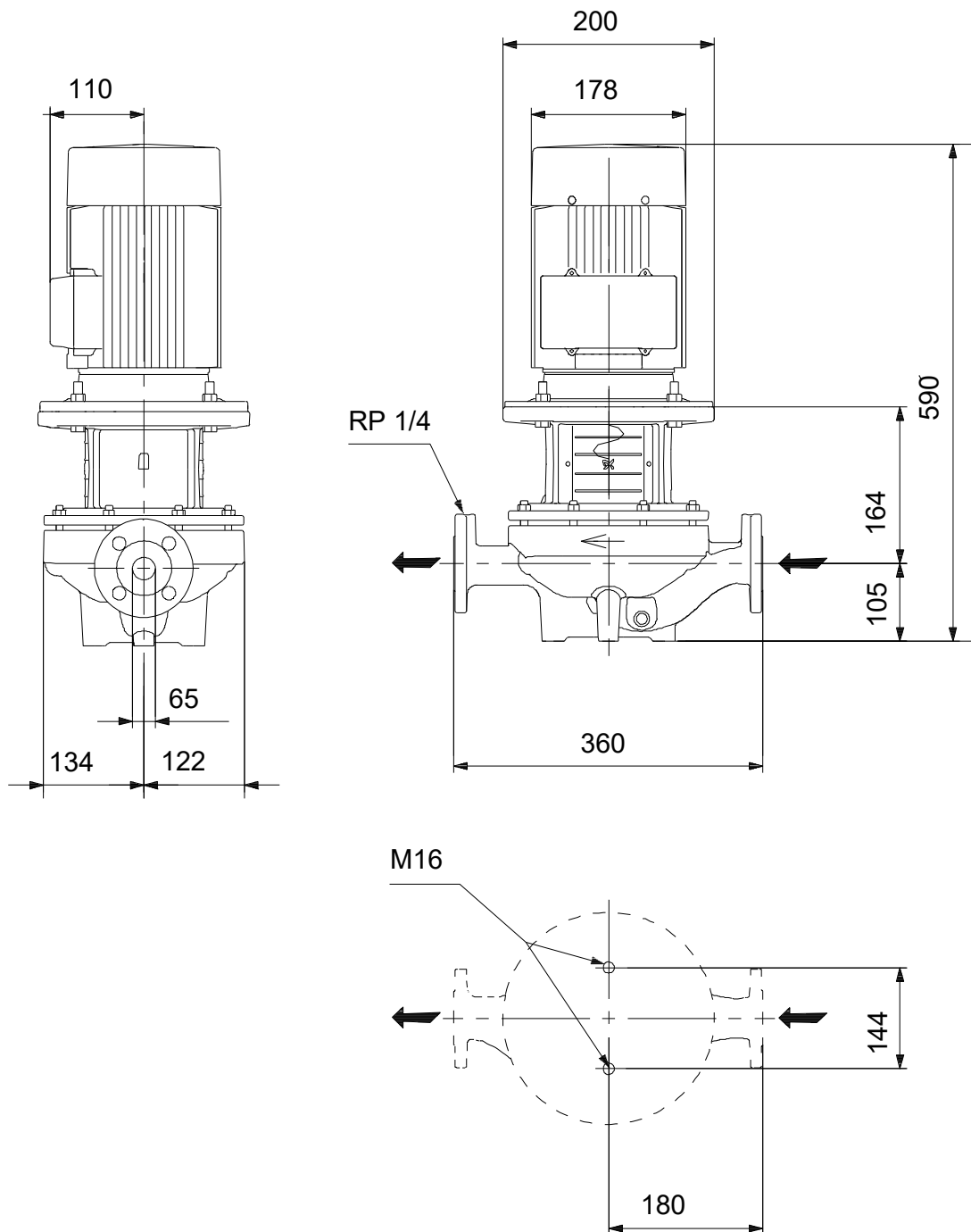
Телефон:

Дата:

13.10.2021 г.

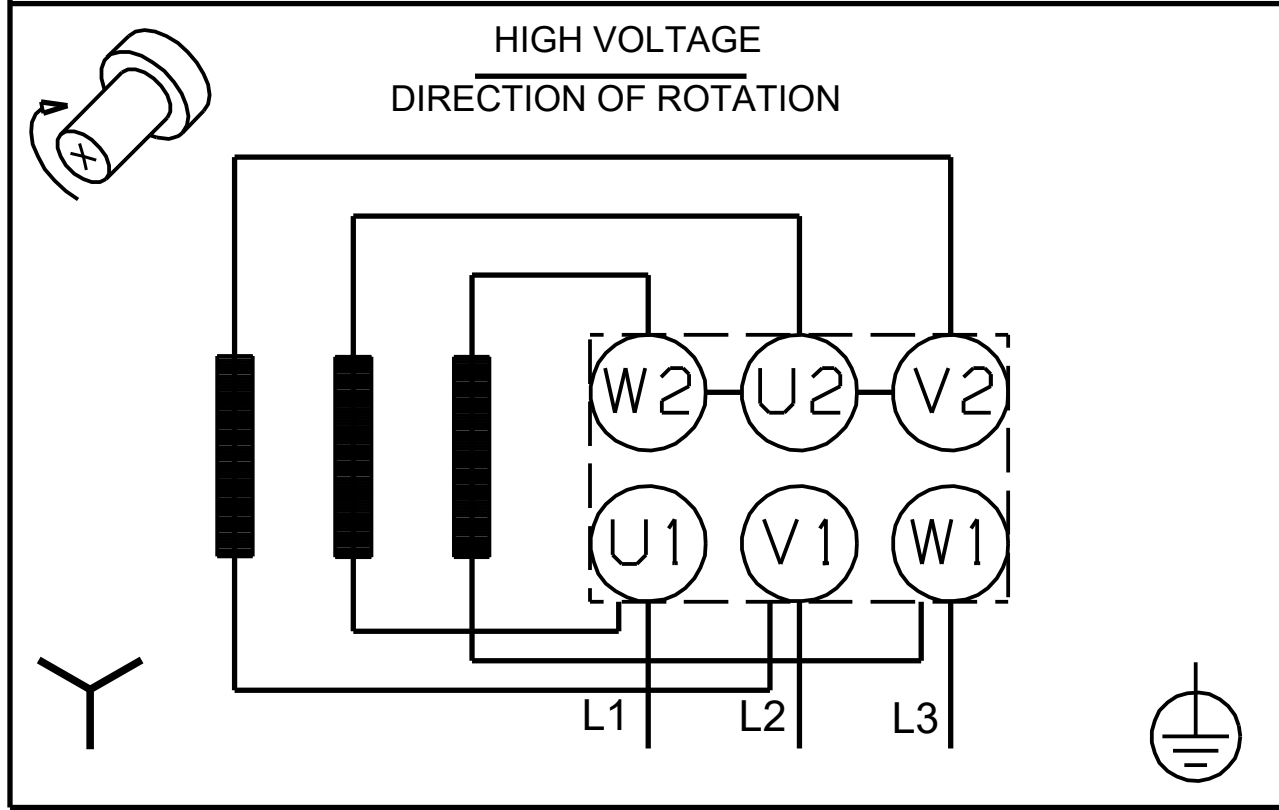
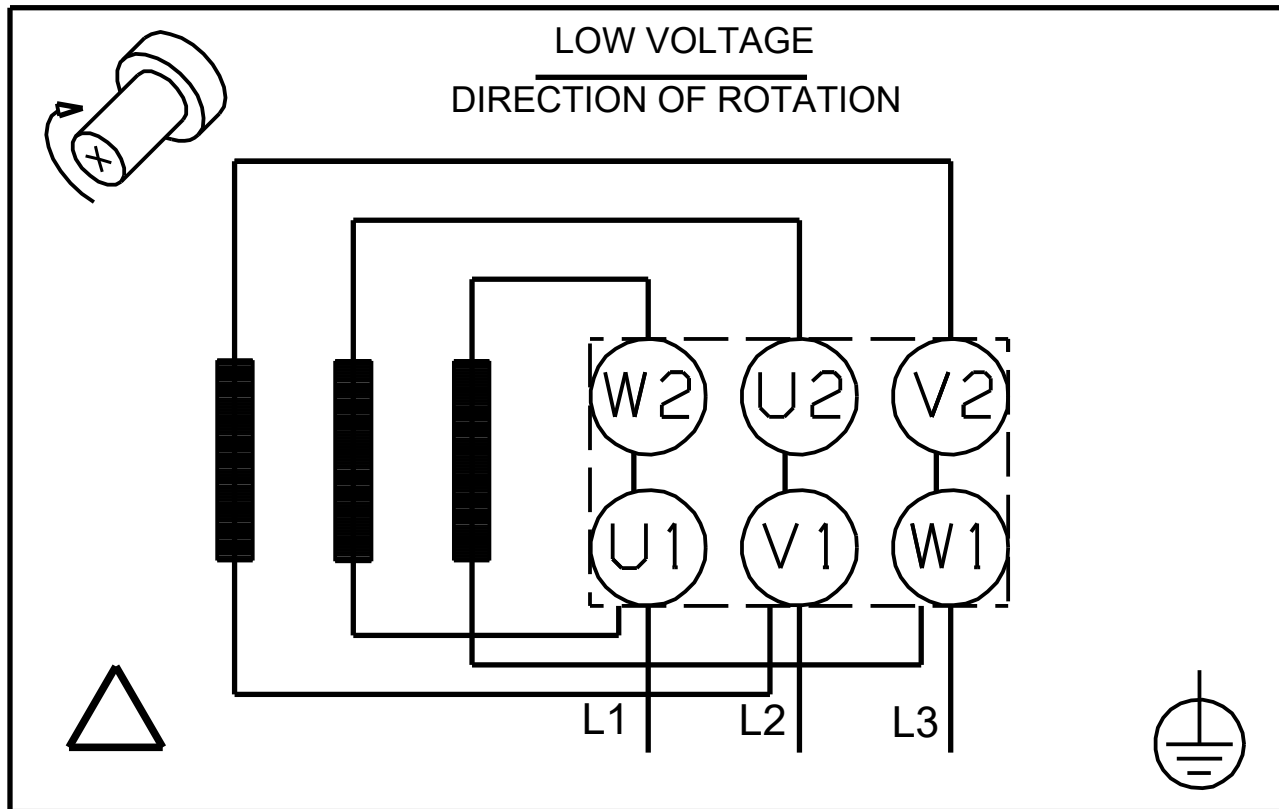
| Описание                                | Стойност            |
|---|---------------------|
| Степен на защитеност (IEC 34-5):        | 55 Dust/Jetting     |
| Изолационен клас (IEC 85):              | F                   |
| Вградена моторна защита:                | НЯМА                |
| Мотор номер:                            | 99583819            |
| <b>Контроли:</b>                        |                     |
| Честотен преобразувател:                | НЯМА                |
| <b>Други:</b>                           |                     |
| Минимален индекс на ефективност, MEI =: | 0.70                |
| Нетно тегло:                            | 56 kg               |
| Брутно тегло:                           | 68 kg               |
| Обем за спедиране:                      | 0.22 m <sup>3</sup> |
| Финландски LVI номер:                   | 4616540             |
| Страна на произход:                     | HU                  |
| Митнически тарифен номер:               | 84137051            |

## При запитване TP 65-170/2 A-F-A-BQQE-IX1 50 Hz



Забележка! Всички стойности са в [mm], освен ако е посочено друго.  
Опровержение: Този опростен оразмерителен чертеж не показва всички детайли.

**При запитване TP 65-170/2 A-F-A-BQQE-IX1 50 Hz**



Забележка! Всички размери са в [mm], освен ако не е означено друго.